



Blinduro 2017 Podzim

Propozice

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Blinduro. Alternativně a plnohodnotně lze používat název se spojení s označením generálního partnera a/nebo dovětkem určujícím datum a místo konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je vypsán jako samostatný podnik v cyklistické disciplíně mtb enduro. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
3. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority.

II. Termín a místo konání

1. Dvoudenní závod ve dnech 21.10. 2017 a 22.10. 2017
2. Místem konání je obec Karolinka a okolí. Část trati je umístěna na území Slovenska.

III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně prostřednictvím online registračního formuláře na adrese <https://goo.gl/forms/syMHV8f9lgXx4yNB2> v českém jazyce a na adrese <https://goo.gl/forms/4WIN2VGn7qAe3GTI2> v anglickém jazyce.
2. Přihlašování začíná dne 29.6. 2017 končí 19.7. 2017.
3. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
4. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



IV. Poplatky a platby

1. Startovné činí 600 Kč.
2. Startovné se hradí bankovním převodem.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Muži Expert 15+ (muži ve věku od 15 let včetně; ročníky 2002 a starší)
 - 1.2. Muži Elite 17-20 (muži ve věku od 17 do 20 let včetně; ročníky 1997-2000)
 - 1.3. Muži Elite 21-29 (muži ve věku od 21 do 29 let včetně; ročníky 1988-1996)
 - 1.4. Muži Elite 30-39 (muži ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1978-1987)
 - 1.5. Muži Elite 40+ (muži ve věku od 40 let včetně; ročníky 1977 a starší)
 - 1.6. Ženy Expert 15+ (ženy ve věku od 15 let včetně; ročníky 2002 a starší)
 - 1.7. Ženy Elite 17-20 (ženy ve věku od 17 do 20 let včetně; ročníky 1997-2000)
 - 1.8. Ženy Elite 21+ (ženy ve věku od 21 let včetně; ročníky 1996 a starší)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Závodníci ve věku od 15 let včetně (ročníky 2002 a starší) se bez dalších podmínek mohou rozhodnout mezi společnou kategorií Expert 15+ a příslušnou věkovou kategorií Elite.
4. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
5. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.



VI. Program

1. Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu.
2. Časový plán:

Sobota 21.10. 2017:

08:30 – 10:30 Prezentace
11:00 – 11:15 Schůzka se závodníky
11:30 Start 1. dne závodu

Neděle 22.10. 2017:

08:30 – 08:45 Schůzka se závodníky
09:00 Start 2. dne závodu
16:00 cca Předávací ceremoniál

VII. Odměny a předávací ceremoniál

1. První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
2. Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
3. Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

VIII. Startovní čísla

1. Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení.
2. Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem.

IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati. Pořadatel při prezentaci v den závodu předá závodníkům mapu RZ a transferů, spolu se základním výškovým profilem trati.
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.



3. Pokud pořadatel neurčí před startem závodu jinak, trať se skládá z celkem sedmi rychlostních zkoušek (dále jen RZ) a z transferů. RZ jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15% celkové délky RZ. Trať není extrémně technicky náročná.
4. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinkách, ale vždy vlastními silami bez použití cizí pomoci.
5. Pořadatel stanoví časový limit pro absolvování celé trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20% závodníků překročilo původně stanovený limit.
6. Závod začíná pokynem pořadatele ke startu do prvního transferu.
7. Do prvního prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného místa dle startovní listiny ve skupinách. Každých 10 minut startuje skupina 20 závodníků seřazených podle startovních čísel. Do první RZ závodníci startují v půlminutových intervalech v pořadí dle vlastního uvážení.
8. Startovní listiny sestaví pořadatel na základě rozdělení závodníků do jednotlivých kategorií.
9. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
10. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, které absolvovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří odstoupili ze závodu z jiných důvodů.
11. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní strany zatáček. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
12. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
13. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.
14. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft spol. s r.o. s využitím čipové technologie SportIdent nebo obdobné.



X. Povinná výbava

1. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo, na kterém nesmí provádět žádné výměny jednotlivých součástí. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální servisní zónu.
2. Povinná výbava závodníka:
 - 2.1. Přilba certifikovaná pro horskou cyklistiku nebo motorismus
 - 2.2. Certifikovaný chránič páteře nebo batoh s integrovaným chráničem páteře.
3. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
4. Doporučená výbava závodníka:
 - 4.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro horskou cyklistiku nebo motorismus
 - 4.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
 - 4.3. Rukavice s dlouhými prsty
 - 4.4. Chránič krční páteře
 - 4.5. Chrániče loktů a předloktí
 - 4.6. Chrániče kolen a holení

XI. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. v případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
 - 1.2. případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické s výjimkou depa na rychlostní zkoušce i transferu.
 - 1.3. v případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
 - 1.4. při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
 - 1.5. v případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA). Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku



2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Odhazovat odpadky je povoleno pouze v místech občerstvovacích stanic.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelná po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodů, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. slovní napomenutí
 - 5.2. časová penalizace
 - 5.3. diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.
7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

XII. Protesty

1. Reklamací výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.



XIII. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele (viz XIV. Pořadatel) se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťují Horská služba ČR, o.p.s. a Horská záchranná služba Kysuce.
5. Závody se jedou za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
6. Pořadatel doporučujeme uzavření úrazového pojištění s platností pro Českou republiku a Slovensko.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatnou základní technickou servisní podporu (oficiální servisní zóna).
9. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje v době závodu bezplatné občerstvení.
10. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele (viz XIV. Pořadatel).
11. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno.



XIV. Pořadatel

1. Pořadatel :
Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786, DIČ: CZ67675786
2. Kontaktní osoba:
Zdeněk Pól, Telefon: 725 928 450, Email: polzdenek@gmail.com
3. Ředitel závodu:
Michal Prokop
4. Oficiální komunikační kanály:
 - 4.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
 - 4.2. <https://www.facebook.com/events/1499213456798058>

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 28.6. 2017:

Michal Prokop